

Vorwort zur Teilkonferenz

Informationssysteme in Transport und Verkehr

Jens Gottlieb¹, Dirk Chr. Mattfeld², Leena Subl³

¹SAP AG, Walldorf

²Institut für Wirtschaftsinformatik, Technische Universität Braunschweig

*³Lehrstuhl Decision Support & Operations Research Lab,
Universität Paderborn*

Durch die zunehmende Verlagerung von Fertigungsaktivitäten sowie die zunehmende Mobilität von Menschen wächst das Volumen von Transport- und Verkehrsleistungen kontinuierlich. Für die Planung und Steuerung der vielfältigen Prozesse in Transport und Verkehr sind in der Regel große Mengen an Informationen notwendig, die nur durch den Einsatz spezifischer Informationssysteme beherrscht werden können. In dem Track „Informationssysteme in Transport und Verkehr“ der Multikonferenz Wirtschaftsinformatik 2010 werden innovative Informations- und Kommunikationssysteme in den genannten Bereichen vorgestellt und diskutiert.

Die Themen diese Tracks spannen einen weiten Bogen von dynamischen Tourenplanungsproblemen hin zu einem Lokations-Routing-Problem und von mathematischen Formulierungen hin zu heuristischen Optimierungsverfahren. Die Anwendungsszenarien reichen von Bike-Sharing, City-Logistik, Straßengütertransport, Paket- und Express-Distribution bis zur Restrukturierung von Distributionsnetzen.

Wir bedanken uns bei den Autoren der neun eingereichten Artikel, von denen wir sechs Beiträge für den Track akzeptiert haben, die die folgenden Themen behandeln:

- Ehmke und Mattfeld diskutieren die Verarbeitung und Anwendung empirischer Verkehrsdaten für die Tourenplanung in Ballungsräumen und evaluieren den Datenverarbeitungsprozess und die betrachteten Informationsmodelle anhand eines Anwendungsbeispiels aus der City-Logistik.
- Müller vergleicht verschiedene Konstruktions-, Einfüge- und Optimierungsverfahren für dynamische Tourenplanungsprobleme mit Zeitfensterrestriktionen und untersucht den Zusammenhang zwischen Zwischen- und Endergebnissen von Optimierungsläufen.

- Schönberger und Kopfer entwickeln einen Kapazitätssteuerungsansatz zur Allokation von Ressourcen im Straßengütertransport und evaluieren ihn in Computer-basierten Simulationsexperimenten.
- Schwind und Kunkel beschreiben im Forschungsprojekt KolOptNet entwickelte Algorithmen zur Tourenplanung in Transportnetzen für Paket- und Expresslieferungen.
- Stenger, Schneider und Schwind betrachten die Restrukturierung von Distributionsnetzen durch eine Kostenanalyse, eine Beschreibung von Reorganisationsmöglichkeiten sowie eine mathematische Formulierung für Lokations-Routing-Probleme.
- Vogel und Mattfeld stellen ein Informationssystem zum Bike-Sharing vor und betrachten Verbesserungsmöglichkeiten für die Leistungsbereitstellung.

Jeder eingereichte Artikel wurde dreifach-blind begutachtet. Wir bedanken uns bei den folgenden Gutachtern, die durch ihre sorgfältige Arbeit eine fundierte Entscheidung bei der Auswahl der akzeptierten Beiträge ermöglicht haben:

- Prof. Dr. Christian Bierwirth, Universität Halle-Wittenberg
- Prof. Dr. Stefan Bock, Universität Wuppertal
- Prof. Dr. Andreas Fink, Helmut-Schmidt-Universität Hamburg
- Dr. Tore Grünert, GTS Systems and Consulting
- Prof. Dr. Hans-Otto Günther, TU Berlin
- Prof. Dr. Richard Hartl, Universität Wien
- Prof. Dr. Natalia Kliewer, Freie Universität Berlin
- Peter Korevaar, IBM Deutschland
- Prof. Dr. Taïeb Mellouli, Universität Halle-Wittenberg
- Peter Möhl, PTV AG
- Prof. Dr. Lars Mönch, FernUniversität Hagen
- Prof. Dr. Volker Nissen, TU Ilmenau
- Dr. Giselher Pankratz, FernUniversität Hagen

Weiterhin bedanken wir uns bei Jan Fabian Ehmke und Arne Frerichs für die Unterstützung mit dem Konferenzverwaltungssystem.

Wir wünschen allen Teilnehmern eine erfolgreiche Konferenz und interessante Vorträge und Diskussionen über Informationssysteme in Transport und Verkehr.